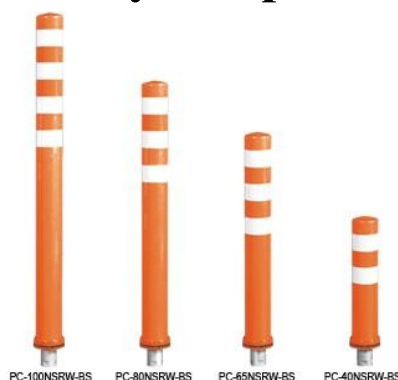


Návod k instalaci

Pružný sloupek NS



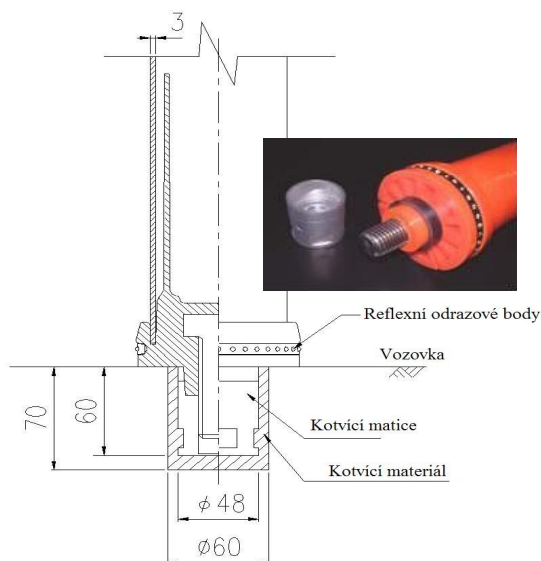
Před instalací si prosím důkladně přečtěte návod k instalaci. V případě nedodržení nebo změny postupu instalace, nebude uznána záruka.

Důležité upozornění

- 1) Neinstalujte výrobek při teplotách nižších než 5°C.
- 2) Neinstalujte výrobek v dešti popř. sněžení.

Návod k montáži

- 1) Protože je výrobek určen pro instalace na místech s výskytem motorových vozidel, je nutné zajistit bezpečnost pro pracovníky, kteří budou provádět montáž.
- 2) Zvolte a označte si místo pro instalaci výrobku
- 3) Vyvrtejte díru pro umístění kotvící matice. K vyvrtání použijte korunkový vrták. Kotvící matice se nesmí opírat o dno otvoru, protože by mohlo dojít, při tvrzení materiálu, k vytlačení matice nad úroveň vozovky.
- 4) Po vyvrtání očistěte otvor a okolí od úlomků a prachu. V případě, že vrtáte „na mokro“ je nutno otvor vysušit, např. houbičkou.
- 5) Vyzkoušejte postavit sloupek do otvoru.
- 6) Pokud je otvor správný, připravte si kotvící materiál. Je možno použít dvousložkové epoxidové lepidlo, popř. suché cementové směsi. (Doporučujeme betonovou směs FOFRBETON od firmy Hasoft nebo chemickou kotvu PATEX CF900)
- 7) Dejte připravený materiál do otvoru
- 8) Vložte, rukou dotažený, sloupek a zatlačte tak, aby základna sloupku těsně přiléhala na vozovku
- 9) Zafixujte a vyčkejte vytvrnutí kotvícího materiálu.
- 10) Poté dotáhněte speciálním klíčem PCNS.



Pozor

při montáži dbejte na to, aby z otvoru nebylo vytlačeno příliš mnoho materiálu. Mohlo by dojít k přilepení sloupku k vozovce a k znemožnění dotáhnutí pomocí klíče. Je lepší po vytvrzení materiálu sloupek vyšroubovat a pod základnu dát trochu lepidla a poté dotáhnout pomocí klíče.